



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ: Ασφαλτόστρωση αγροτικής οδού Δ.Δ. Ζάρκου
ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ: Ασφαλτόστρωση αγροτικής οδού Δ.Δ. Ζάρκου
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πρόγραμμα «Αγροτική Ανάπτυξη της
Ελλάδας 2014-2020» / Κωδικός ΣΑ 082/1 / ΚΑΕ:2018ΣΕ08210027**

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

(Φ.Α.Υ.)



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΚΑΛΟΝΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ: Ασφαλτόστρωση αγροτικής οδού Δ.Δ.
Ζάρκου**

ΑΡ. ΜΕΛ.: 41/2017

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)
(Π.Δ. 305/96)**

**Φαρκαδόνα 22/08/2017
Ο Συντάξας**

**Μιμούλης Αθανάσιος
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Φαρκαδόνα 22/08/2017
Ο προϊστάμενος του Τ.Τ.Υ.**

**Ράδος Παναγιώτης
Χημικός Μηχανικός**

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

Με τη μελέτη αυτή ο Δήμος Φαρκαδόνας θα κατασκευάσει έργο αγροτικής οδοποιίας μήκους 4400,00 μ στο Δ.Δ. Ζάρκου και επί των οδών που φαίνονται στην οριζοντιογραφία του έργου (σχέδιο Δ1).

Η αγροτική οδός θα ενώνει τα δημοτικά καταστήματα Ζάρκου και Κεραμιδίου και θα είναι συνολικού πλάτους 7,00 μ (5,50μ οδόστρωμα και 0,75μ έρεισμα εκατέρωθεν του οδοστρώματος)

Πιο συγκεκριμένα θα κατασκευαστούν:

Α. Έργα οδοποιίας

α) Γενική εκσκαφή του υφιστάμενου καταστρώματος για 0,05μ περίπου και εκσκαφή των οδών όπου χρειάζεται βάθους περίπου 50cm

β) Υπόβαση μεταβλητού πάχους περίπου 30 cm

γ) Βάση μεταβλητού πάχους περίπου 20cm

Β. Ασφαλτικά

α) Ασφαλτική προεπάλειψη

ε) Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου

Ειδικότερα:

Για το τμήμα 159-A25 το πλάτος του οδοστρώματος είναι 6,5μ περίπου. Προκειμένου να διατηρηθεί η επιθυμητή μορφή της διατομής (5,5μ ασφαλτοστρωμένος δρόμος – 0,75μ εκατέρωθεν έρεισμα) για πλάτος 35εκ προβλέπεται εκσκαφή του καταστρώματος της οδού βάθους περίπου 50cm, υπόβαση οδοστρωσίας πάχους 30cm και βάση οδοστρωσίας πάχους 20cm. Από αυτοψία διαπιστώθηκε ότι το υπάρχον τμήμα του οδοστρώματος απαιτείται να ενισχυθεί με βάση οδοστρωσίας στρώση 3Α πάχους 0,15μ περίπου. Κατόπιν επί του καταστρώματος της νέας αγροτικής οδού θα διαμορφωθεί ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου αφού προηγηθεί η απαιτούμενη ασφαλτική προεπάλειψη.

Για Α25-Δ14 το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,7μ περίπου. Προκειμένου να διατηρηθεί η επιθυμητή μορφή της διατομής (5,5μ ασφαλτοστρωμένος δρόμος – 0,75μ εκατέρωθεν έρεισμα) για πλάτος 1,30μ προβλέπεται εκσκαφή του καταστρώματος της οδού βάθους περίπου 35 εκ, υπόβαση οδοστρωσίας πάχους 30cm και βάση οδοστρωσίας πάχους 20cm. Από αυτοψία διαπιστώθηκε ότι το υπάρχον τμήμα του οδοστρώματος απαιτείται να συμπληρωθεί με βάση οδοστρωσίας στρώση 3Α πάχους 15cm περίπου. Κατόπιν επί του καταστρώματος της νέας αγροτικής οδού θα διαμορφωθεί ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου αφού προηγηθεί η απαιτούμενη ασφαλτική προεπάλειψη.

Για το τμήμα Δ14-59 το πλάτος του οδοστρώματος είναι 6,10μ. Προκειμένου να διατηρηθεί η επιθυμητή μορφή της διατομής (5,5μ ασφαλτοστρωμένος δρόμος – 0,75μ εκατέρωθεν έρεισμα) για πλάτος 0,90μ περίπου προβλέπεται εκσκαφή του καταστρώματος της οδού βάθους περίπου 35cm, υπόβαση οδοστρωσίας πάχους 30cm και βάση οδοστρωσίας πάχους 20cm. Από αυτοψία διαπιστώθηκε ότι το υπάρχον τμήμα του οδοστρώματος απαιτείται να συμπληρωθεί με βάση οδοστρωσίας στρώση 3Α πάχους 15cm περίπου. Κατόπιν επί του καταστρώματος της νέας αγροτικής οδού θα διαμορφωθεί ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου αφού προηγηθεί η απαιτούμενη ασφαλτική προεπάλειψη.

Για το τμήμα 59-Δ9 το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,50μ περίπου. Προκειμένου να διατηρηθεί η επιθυμητή μορφή της διατομής (5,5μ ασφαλτοστρωμένος δρόμος – 0,75μ εκατέρωθεν έρεισμα για πλάτος 1,50μ προβλέπεται εκσκαφή του καταστρώματος της οδού βάθους περίπου 30cm, υπόβαση οδοστρωσίας πάχους 30cm και βάση οδοστρωσίας πάχους 20cm. Από αυτοψία διαπιστώθηκε ότι το υπάρχον τμήμα του οδοστρώματος απαιτείται να συμπληρωθεί με στρώση 3Α πάχους 20cm.περίπου. Κατόπιν επί του καταστρώματος της νέας αγροτικής οδού θα διαμορφωθεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου αφού προηγηθεί η απαιτούμενη ασφαλική προεπάλειψη.

Για το τμήμα Δ9-1 το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,70μ. περίπου Προκειμένου να διατηρηθεί η επιθυμητή μορφή της διατομής (5,5μ ασφαλτοστρωμένος δρόμος – 0,75μ εκατέρωθεν έρεισμα) θα γίνει εκσκαφή συνολικά του καταστρώματος των 7,0μ για 30 εκ και εν συνέχεια θα γίνει κατασκευή υπόβασης 30 εκ, βάσης 20εκ και τέλος ασφαλική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου αφού προηγηθεί η απαιτούμενη ασφαλική προεπάλειψη.

1. Ακριβής θέση του έργου

Δ.Δ Ζάρκου Δήμου Φαρκαδόνας

2. Αριθμός έγκρισης του έργου

.....

3. Κύριος του έργου

Δήμος Φαρκαδόνας

4. Στοιχεία των συντακτών του Φ.Α.Υ.

Μιμούλης Αθανάσιος

5. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης αναπροσαρμογής του Φ.Α.Υ.

Ανάδοχος έργου

ΤΜΗΜΑ Β

ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με τη μελέτη αυτή ο Δήμος Φαρκαδόνας θα κατασκευάσει έργο αγροτικής οδοποιίας μήκους 4400,00 μ στο Δ.Δ. Ζάρκου και επί των οδών που φαίνονται στην οριζοντιογραφία του έργου (σχέδιο Δ1).

Η αγροτική οδός θα ενώνει τα δημοτικά καταστήματα Ζάρκου και Κεραμιδίου και θα είναι συνολικού πλάτους 7,00 μ (5,50μ οδόστρωμα και 0,75μ έρεισμα εκατέρωθεν του οδοστρώματος) Πιο συγκεκριμένα θα κατασκευαστούν:

Α. Έργα οδοποιίας

- α) Γενική εκσκαφή του υφιστάμενου καταστρώματος για 0,05μ περίπου και εκσκαφή των οδών όπου χρειάζεται βάθους περίπου 50cm
- β) Υπόβαση μεταβλητού πάχους περίπου 30 cm
- γ) Βάση μεταβλητού πάχους περίπου 20cm

Β. Ασφαλτικά

- α) Ασφαλτική προεπάλειψη
- ε) Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου

Ειδικότερα:

Για το τμήμα 159-A25 το πλάτος του οδοστρώματος είναι 6,5μ περίπου. Προκειμένου να διατηρηθεί η επιθυμητή μορφή της διατομής (5,5μ ασφαλτοστρωμένος δρόμος – 0,75μ εκατέρωθεν έρεισμα) για πλάτος 35εκ προβλέπεται εκσκαφή του καταστρώματος της οδού βάθους περίπου 50cm, υπόβαση οδοστρωσίας πάχους 30cm και βάση οδοστρωσίας πάχους 20cm. Από αυτοψία διαπιστώθηκε ότι το υπάρχον τμήμα του οδοστρώματος απαιτείται να ενισχυθεί με βάση οδοστρωσίας στρώση 3Α πάχους 0,15μ περίπου. Κατόπιν επί του καταστρώματος της νέας αγροτικής οδού θα διαμορφωθεί ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου αφού προηγηθεί η απαιτούμενη ασφαλτική προεπάλειψη.

Για A25-Δ14 το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,7μ περίπου. Προκειμένου να διατηρηθεί η επιθυμητή μορφή της διατομής (5,5μ ασφαλτοστρωμένος δρόμος – 0,75μ εκατέρωθεν έρεισμα) για πλάτος 1,30μ προβλέπεται εκσκαφή του καταστρώματος της οδού βάθους περίπου 35 εκ, υπόβαση οδοστρωσίας πάχους 30cm και βάση οδοστρωσίας πάχους 20cm. Από αυτοψία διαπιστώθηκε ότι το υπάρχον τμήμα του οδοστρώματος απαιτείται να συμπληρωθεί με βάση οδοστρωσίας στρώση 3Α πάχους 15cm περίπου. Κατόπιν επί του καταστρώματος της νέας αγροτικής οδού θα διαμορφωθεί ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου αφού προηγηθεί η απαιτούμενη ασφαλτική προεπάλειψη.

Για το τμήμα Δ14-59 το πλάτος του οδοστρώματος είναι 6,10μ. Προκειμένου να διατηρηθεί η επιθυμητή μορφή της διατομής (5,5μ ασφαλτοστρωμένος δρόμος – 0,75μ εκατέρωθεν έρεισμα) για πλάτος 0,90μ περίπου προβλέπεται εκσκαφή του καταστρώματος της οδού βάθους περίπου 35cm, υπόβαση οδοστρωσίας πάχους 30cm και βάση οδοστρωσίας πάχους 20cm. Από αυτοψία διαπιστώθηκε ότι το υπάρχον τμήμα του οδοστρώματος απαιτείται να συμπληρωθεί με βάση οδοστρωσίας στρώση 3Α πάχους 15cm περίπου. Κατόπιν επί του καταστρώματος της νέας

αγροτικής οδού θα διαμορφωθεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου αφού προηγηθεί η απαιτούμενη ασφαλική προεπάλειψη.

Για το τμήμα 59-Δ9 το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,50μ περίπου. Προκειμένου να διατηρηθεί η επιθυμητή μορφή της διατομής (5,5μ ασφαλτοστρωμένος δρόμος – 0,75μ εκατέρωθεν έρεισμα για πλάτος 1,50μ προβλέπεται εκσκαφή του καταστρώματος της οδού βάθους περίπου 30cm, υπόβαση οδοστρωσίας πάχους 30cm και βάση οδοστρωσίας πάχους 20cm. Από αυτοψία διαπιστώθηκε ότι το υπάρχον τμήμα του οδοστρώματος απαιτείται να συμπληρωθεί με στρώση 3Α πάχους 20cm.περίπου. Κατόπιν επί του καταστρώματος της νέας αγροτικής οδού θα διαμορφωθεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου αφού προηγηθεί η απαιτούμενη ασφαλική προεπάλειψη.

Για το τμήμα Δ9-1 το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,70μ. περίπου Προκειμένου να διατηρηθεί η επιθυμητή μορφή της διατομής (5,5μ ασφαλτοστρωμένος δρόμος – 0,75μ εκατέρωθεν έρεισμα) θα γίνει εκσκαφή συνολικά του καταστρώματος των 7,0μ για 30 εκ και εν συνεχεία θα γίνει κατασκευή υπόβασης 30 εκ, βάσης 20εκ και τέλος ασφαλική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου αφού προηγηθεί η απαιτούμενη ασφαλική προεπάλειψη.

1. Παραδοχές μελέτης

A. Υλικά

Όπως προδιαγράφονται στην τεχνική περιγραφή και το αναλυτικό τιμολόγιο της εγκεκριμένης μελέτης

B. Έδαφος

Δεν είναι απαραίτητα

Γ. Σεισμολογικά στοιχεία

Δεν είναι απαραίτητα

Δ. Φορτία

Δεν υπάρχουν στοιχεία

3. Σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων «ως κατασκευάσθει»

Το έργο θα κατασκευασθεί σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη

ΤΜΗΜΑ Γ

1. Επισημάνσεις

Δεν υπάρχουν

ΤΜΗΜΑ Δ

1. Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία

Δεν υπάρχουν

ΤΜΗΜΑ Ε

1. Πρόγραμμα αναγκαίων επιθεωρήσεων και συντηρήσεων του έργου και των εγκαταστάσεων

Οι αναγκαίες επιθεωρήσεις και η συντήρηση του έργου μετά την αποπεράτωση και την οριστική παραλαβή του είναι ευθύνη του Δήμου Φαρκαδόνας.