



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ: ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΣΤΗΝ
Δ.Κ. ΟΙΧΑΛΙΑΣ**

ΤΕΥΧΟΣ

ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ

(Σ.Α.Υ)

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ

(Φ.Α.Υ.)

(κατ' εφαρμογή του Νόμου Π.Δ. 305/96)

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.)

(Π.Δ. 305/96)

A. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

1. Είδος και χρήση

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε με σκοπό την αντικατάσταση του οδοστρώματος της οδού δημοκρατίας στην Δ.Κ. Οιχαλίας του Δήμου Φαρκαδόνας συνολικού εμβαδού περίπου 4.665 τ.μ.

2. Σύνοψη περιγραφή

Στην παρούσα εργολαβία προβλέπεται να γίνουν εργασίες φρεζαρίσματος του υπάρχοντος οδοστρώματος και εκ νέου ασφαλτόστρωση , με ασφαλικό μίγμα που παρασκευάζεται εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση παραγωγής ασφαλτομίγματος, από ασφαλικό διάλυμα και αδρανή υλικά προερχόμενα από καθαρούς υγιείς λίθους λατομείου.

3. Θέση έργου

Το έργο της παρούσας μελέτης υπάγεται στο Δ.Κ. Οιχαλίας του Δήμου Φαρκαδόνας.

4. Κύριος του έργου

ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ

5. Υπόχρεος για την εκπόνηση του Σ.Α.Υ.

Λουλές Ιωάννης Τοπογράφος Μηχανικός

6. Τεχνική περιγραφή του έργου

Το έργο περιλαμβάνει:

Απόξεση – φρεζάρισμα ασφαλτοταπήτων σταθεροποιημένων με τσιμέντο.

Κατασκευή ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους για την επούλωση των διαφόρων λακκουβών και σκαμμάτων από προηγούμενες εργασίες (τομές ύδρευσης κλπ) που παρουσιάζουν καθιζήσεις.

Ανύψωση ή καταβιβασμός φρεατίων και σχαρών αποχέτευσης όμβριων με σκυρόδεμα C16/20, όπου απαιτηθεί μετά και την απόξεση - φρεζάρισμα των ασφαλτοταπήτων.

Ασφαλική συγκολλητική επάλειψη.

Κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου.

Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή

Β. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΦΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

	ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		ΥΠΟΦΑΣΕΙΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ
A	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	1.1	ΑΠΟΞΕΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ ΠΡΟΕΠΑΛΕΙΨΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ	Δ-2.2

Το χρονοδιάγραμμα του έργου έχει ήδη υποβληθεί, στον κύριο του έργου.

1. ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Θα γίνουν σύμφωνα με τους όρους της Τεχνικής Περιγραφής και της μελέτης και θα χρησιμοποιηθεί μηχάνημα φρεζαρίσματος και φορηγά αυτοκίνητα για τη μεταφορά των προϊόντων.

Όλα τα μηχανήματα και αυτοκίνητα θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση και οι χειριστές τους θα είναι άτομα εφοδιασμένα με τις απαιτούμενες άδειες, σύμφωνα με τη νομοθεσία.

Το ασφαλτοσκυρόδεμα θα μεταφερθεί από μόνιμη εγκατάσταση με φορηγά αυτοκίνητα, η δε διάστρωση και συμπύκνωσή τους θα γίνει με μηχανήματα.

Γ. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Παρατίθενται πίνακες στους οποίους αναγράφονται κατακόρυφα οι φάσεις και οι υποφάσεις των εργασιών του έργου και οριζόντια οι πηγές κινδύνου που ενδέχεται να εμφανιστούν.

Οι αριθμοί 1,2,3 καθορίζουν την ένταση του κινδύνου:

1.α) Η πηγή κινδύνου εμφανίζεται περιοδικά, κατά διαστήματα ή τυχαία (π.χ. κίνδυνοι τραυματισμών από ανατροπές υλικών κ.λ.π.)

β) Δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης κινδύνων (π.χ. κίνδυνοι από κίνηση οχημάτων σε ευρύχωρο εργοτάξιο)

γ) Ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη (π.χ. από την εκτέλεση υπαίθριων εργασιών σε συνθήκες καύσωνα).

2.α) Η πηγή κινδύνου είναι συχνότερη ή σοβαρότερη (ενδιάμεση περίπτωση των 1 και 3)

3.α) Η πηγή κινδύνου είναι συνεχώς παρούσα κατά την εξεταζόμενη φάση εργασίας (π.χ. κίνδυνος κατάρρευσης κατά την εκσκαφή θεμελίων δίπλα σε παλιά οικοδομή).

β) Οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων (π.χ. κίνδυνος αστοχίας των πρανών εκσκαφής, όταν το έδαφος είναι μικρής συνεκτικότητας ή υδροφορείς κ.λ.π.)

γ) Ο κίνδυνος είναι πολύ σοβαρός έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι περιορισμένη (π.χ. κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνής φλόγας σε χώρο αποθήκευσης εκρηκτικών ή σε δεξαμενή καυσίμων).

Φ Α Σ Ε Ι Σ Ε Ρ Γ Α Σ Ι Α Σ	(1)	1.1	Επισκευή ασφαλτικού σκυροδέματος
--	-----	-----	----------------------------------

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Δ. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΙΣΧΥΟΥΣΑΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Στο τμήμα τούτο της μελέτης παρατίθενται πίνακες στους οποίους αναγράφονται τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία μέτρα πρόληψης και προστασίας για κάθε πηγή κινδύνου (γίνεται αναφορά στις ισχύουσες Νομοθετικές διατάξεις).

Αναφέρεται επίσης στις τελευταίες σελίδες των πινάκων το κατ' άρθρο περιεχόμενο του κυριότερου υπ' αριθ. 1073/1981 Π.Δ. (Φ.Ε.Κ. 260^Α), με το οποίο έχουν νομοθετεί τα αναγκαία μέτρα ασφαλείας για κάθε κατηγορία έργων αρμοδιότητας πολιτικού μηχανικού.

Η τήρηση των παραπάνω μέτρων είναι αναγκαία σε κάθε εργοτάξιο και διευκολύνει το έργο των υπευθύνων (Τεχνικών ασφαλείας, εργοταξιάρχη κ.λ.π.)

Φαρκαδόνα 03/09/2018

Ο Συντάξας

Ιωάννης Λουλές

Τοπογράφος Μηχανικός Π.Ε

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Φαρκαδόνα 03/09/2018

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Τ.Υ

Ράδος Παναγιώτης

Χημικός Μηχανικός Π.Ε

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)

(Π.Δ. 305/96)

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

1.Είδος και χρήση

Αντικείμενο του έργου είναι η την αντικατάσταση του οδοστρώματος της οδού δημοκρατίας στην Δ.Κ. Οιχαλίας του Δήμου Φαρκαδόνας συνολικού εμβαδού περίπου 4.665 τ.μ.

2.Ακριβής θέση του έργου

Το έργο της παρούσας μελέτης υπάγεται στο Δήμο Φαρκαδόνας της Περιφερειακής Ενότητας Τρικάλων

3. Αριθμός έγκρισης του έργου

Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου

4. Κύριος του έργου

ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ

5. Στοιχεία του συντάκτη του Φ.Α.Υ.

Ο Ανάδοχος του έργου.....

6. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του Φ.Α.Υ.

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΤΜΗΜΑ Β

ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1.Τεχνική Περιγραφή

Με την παρούσα εργολαβία θα εκτελεστούν οι παρακάτω εργασίες:

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Απόξεση – φρεζάρισμα ασφαλτοταπήτων σταθεροποιημένων με τσιμέντο.

Κατασκευή ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους για την επούλωση των διαφόρων λακκουβών και σκαμμάτων από προηγούμενες εργασίες (τομές ύδρευσης κλπ) που παρουσιάζουν καθιζήσεις.

Ανύψωση ή καταβιβασμός φρεατίων και σχαρών αποχέτευσης όμβριων με σκυρόδεμα C16/20, όπου απαιτηθεί μετά και την απόξεση - φρεζάρισμα των ασφαλτοταπήτων.

Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη.

Κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου.

Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή

1.Παραδοχές μελέτης

A. Υλικά

1	Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη	ME - 0
2	Ασφαλτοτάπητας	ΑΣ 12,5- ΑΣ 20

B. Έδαφος

Γαιώδες – ημιβραχώδες και βραχώδες σύσταση.

Γ. Σεισμολογικά στοιχεία

Δεν είναι απαραίτητα

Δ. Φορτία

Δεν υπάρχουν φορτία

2. Σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων «Ως κατασκευασθεί»

Το έργο θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη.

ΤΜΗΜΑ Γ

1.Επισημάνσεις

Δεν υπάρχουν

ΤΜΗΜΑ Δ

1.Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία

Δεν υπάρχουν

ΤΜΗΜΑ Ε

1.Πρόγραμμα αναγκαίων επιθεωρήσεων και συντηρήσεων του έργου και των εγκαταστάσεων

Οι αναγκαίες επιθεωρήσεις και η συντήρηση του έργου μετά την αποπεράτωση και την οριστική παραλαβή του είναι ευθύνη συγκεκριμένων Δημοσίων Υπηρεσιών.

ΦΑΡΚΑΔΟΝΑ 03 / 09 /2018
Ο Συντάξας

Ιωάννης Λουλές

Τοπογράφος Μηχανικός Π.Ε.

ΦΑΡΚΑΔΟΝΑ 03 / 09 /2018
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Τ.Υ.

Παναγιώτης Ράδος

Χημικός Μηχανικός Π.Ε.