



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ: Ασφαλτόστρωση αγροτικής οδού Δ.Δ. Ζάρκου
ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ: Ασφαλτόστρωση αγροτικής οδού Δ.Δ. Ζάρκου
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πρόγραμμα «Αγροτική Ανάπτυξη της
Ελλάδας 2014-2020» / Κωδικός ΣΑ 082/1 / ΚΑΕ:2018ΣΕ08210027**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ.
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Αρ. Μελέτης : 41 /2017

Έργο.: Ασφαλτόστρωση αγροτικής οδού Δ.Δ. Ζάρκου

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με τη μελέτη αυτή ο Δήμος Φαρκαδόνας θα κατασκευάσει έργο αγροτικής οδοποιίας μήκους 4400,00 μ στο Δ.Δ. Ζάρκου και επί των οδών που φαίνονται στην οριζοντιογραφία του έργου (σχέδιο Δ1).

Η αγροτική οδός θα ενώνει τα δημοτικά καταστήματα Ζάρκου και Κεραμιδίου και θα είναι συνολικού πλάτους 7,00 μ (5,50μ οδόστρωμα και 0,75μ έρεισμα εκατέρωθεν του οδοστρώματος)

Πιο συγκεκριμένα θα κατασκευαστούν:

A. Έργα οδοποιίας

- α) Γενική εκσκαφή του υφιστάμενου καταστρώματος για 0,05μ περίπου και εκσκαφή των οδών όπου χρειάζεται βάθους περίπου 50cm
- β) Υπόβαση μεταβλητού πάχους περίπου 30 cm
- γ) Βάση μεταβλητού πάχους περίπου 20cm

B. Ασφαλτικά

- α) Ασφαλτική προεπάλειψη
- ε) Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου

Ειδικότερα:

Για το τμήμα 159-A25 το πλάτος του οδοστρώματος είναι 6,5μ περίπου. Προκειμένου να διατηρηθεί η επιθυμητή μορφή της διατομής (5,5μ ασφαλτοστρωμένος δρόμος – 0,75μ εκατέρωθεν έρεισμα) για πλάτος 35εκ προβλέπεται εκσκαφή του καταστρώματος της οδού βάθους περίπου 50cm, υπόβαση οδοστρωσίας πάχους 30cm και βάση οδοστρωσίας πάχους 20cm. Από αυτοψία διαπιστώθηκε ότι το υπάρχον τμήμα του οδοστρώματος απαιτείται να ενισχυθεί με βάση οδοστρωσίας στρώση 3A πάχους 0,15μ περίπου. Κατόπιν επί του καταστρώματος της νέας αγροτικής οδού θα διαμορφωθεί ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου αφού προηγηθεί η απαιτούμενη ασφαλτική προεπάλειψη.

Για A25-Δ14 το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,7μ περίπου. Προκειμένου να διατηρηθεί η επιθυμητή μορφή της διατομής (5,5μ ασφαλτοστρωμένος δρόμος – 0,75μ εκατέρωθεν έρεισμα) για πλάτος 1,30μ προβλέπεται εκσκαφή του καταστρώματος της οδού βάθους περίπου 35 εκ, υπόβαση οδοστρωσίας πάχους 30cm και βάση οδοστρωσίας πάχους 20cm. Από αυτοψία διαπιστώθηκε ότι το υπάρχον

τμήμα του οδοστρώματος απαιτείται να συμπληρωθεί με βάση οδοστρωσίας στρώση 3Α πάχους 15cm περίπου. Κατόπιν επί του καταστρώματος της νέας αγροτικής οδού θα διαμορφωθεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου αφού προηγηθεί η απαιτούμενη ασφαλική προεπάλειψη.

Για το τμήμα Δ14-59 το πλάτος του οδοστρώματος είναι 6,10μ. Προκειμένου να διατηρηθεί η επιθυμητή μορφή της διατομής (5,5μ ασφαλτοστρωμένος δρόμος – 0,75μ εκατέρωθεν έρεισμα) για πλάτος 0,90μ περίπου προβλέπεται εκσκαφή του καταστρώματος της οδού βάθους περίπου 35cm, υπόβαση οδοστρωσίας πάχους 30cm και βάση οδοστρωσίας πάχους 20cm. Από αυτοψία διαπιστώθηκε ότι το υπάρχον τμήμα του οδοστρώματος απαιτείται να συμπληρωθεί με βάση οδοστρωσίας στρώση 3Α πάχους 15cm περίπου. Κατόπιν επί του καταστρώματος της νέας αγροτικής οδού θα διαμορφωθεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου αφού προηγηθεί η απαιτούμενη ασφαλική προεπάλειψη.

Για το τμήμα 59-Δ9 το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,50μ περίπου. Προκειμένου να διατηρηθεί η επιθυμητή μορφή της διατομής (5,5μ ασφαλτοστρωμένος δρόμος – 0,75μ εκατέρωθεν έρεισμα για πλάτος 1,50μ προβλέπεται εκσκαφή του καταστρώματος της οδού βάθους περίπου 30cm, υπόβαση οδοστρωσίας πάχους 30cm και βάση οδοστρωσίας πάχους 20cm. Από αυτοψία διαπιστώθηκε ότι το υπάρχον τμήμα του οδοστρώματος απαιτείται να συμπληρωθεί με στρώση 3Α πάχους 20cm.περίπου. Κατόπιν επί του καταστρώματος της νέας αγροτικής οδού θα διαμορφωθεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου αφού προηγηθεί η απαιτούμενη ασφαλική προεπάλειψη.

Για το τμήμα Δ9-1 το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,70μ. περίπου. Προκειμένου να διατηρηθεί η επιθυμητή μορφή της διατομής (5,5μ ασφαλτοστρωμένος δρόμος – 0,75μ εκατέρωθεν έρεισμα) θα γίνει εκσκαφή συνολικά του καταστρώματος των 7,0μ για 30 εκ και εν συνεχεία θα γίνει κατασκευή υπόβασης 30 εκ, βάσης 20εκ και τέλος ασφαλική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου αφού προηγηθεί η απαιτούμενη ασφαλική προεπάλειψη.

Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν αναφέρονται στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου της μελέτης και σε συνοδούντα της μελέτης σχέδια.

Συμπληρωματικά, διευκρινίζεται ότι για την ποιότητα και αντοχή των έργων υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, ο δε έλεγχος που θα ασκηθεί από την Υπηρεσία, ή την επίβλεψη, δεν απαλλάσσουν τον Ανάδοχο από την ευθύνη αυτή, ή την οποιαδήποτε άλλη που προκύπτει γι' αυτόν από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και τις κείμενες διατάξεις.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα σύμφωνα με τα οριζόμενα στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου και στα συμβατικά τεύχη της μελέτης, τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές του κανονισμού σκυροδέματος, της ισχύουσας νομοθεσίας περί εκτέλεσης Δημοτικών και Κοινοτικών έργων και τις έγγραφες ή προφορικές εντολές της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Ο ανάδοχος οφείλει να γνωρίζει ότι στην περιοχή του έργου υπάρχουν διάφορα δίκτυα υπόγεια ή υπέργεια και πρέπει να φροντίζει για την προστασία τους.

Το έργο θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/16

Ο προϋπολογισμός του έργου είναι **486.290,32 €** για εργασίες προβλέπεται πρόσθετη δαπάνη για Φ.Π.Α.: **116.709,68 €**.

Συνολική δαπάνη του έργου: **603.000,00 €**.

Το έργο χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «Αγροτική Ανάπτυξη της Ελλάδας 2014 – 2020», Δράση 4.3.4: «Βελτίωση Πρόσβασης σε Γεωργική Γη και Κτηνοτροφικές Εκμεταλλεύσεις» (απόφαση ένταξης 2538/19-9-2018) από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων κωδικός ΣΑ 082/1, ΚΑΕ: 2018ΣΕ08210027, με συγχρηματοδότηση 80% από το Ε.Γ.ΤΑ.Α.)

Φαρκαδόνα 13/11/2018
Ο συντάξας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Φαρκαδόνα 13/11/2018
Ο προϊστάμενος του ΤΤΥ

Αθανάσιος Μιμούλης
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Ράδος Παναγιώτης
Χημικός Μηχανικός