



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: Ασφαλτόστρωση αγροτικής οδού Δ.Δ Κεραμιδίου -
Φαρκαδόνας
ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ: Ασφαλτόστρωση αγροτικής οδού Δ.Δ Κεραμιδίου
- Φαρκαδόνας
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πρόγραμμα «Αγροτική Ανάπτυξη της
Ελλάδας 2014-2020» / Κωδικός ΣΑ 082/1 / ΚΑΕ:2018ΣΕ08210027

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

(Φ.Α.Υ.)



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ: Ασφαλτόστρωση αγροτικής οδού Δ.Δ.
Κεραμιδίου - Φαρκαδόνας**

ΑΡ. ΜΕΛ.: 42/2017

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)
(Π.Δ. 305/96)**

**Φαρκαδόνα 22/08/2017
Ο Συντάξας**

**Μιμούλης Αθανάσιος
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Φαρκαδόνα 22/08/2017
Ο προϊστάμενος του Τ.Τ.Υ.**

**Ράδος Παναγιώτης
Χημικός Μηχανικός**

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

Με τη μελέτη αυτή ο Δήμος Φαρκαδόνας θα κατασκευάσει έργο αγροτικής οδοποιίας 2845,0 μ στο Δ.Δ. Κεραμιδίου Φαρκαδόνας και επί των οδών που φαίνονται στην οριζοντιογραφία του έργου (σχέδιο Δ1).

Η αγροτική οδός θα ενώνει τα διαμερίσματα Κεραμιδίου - Φαρκαδόνας και θα είναι συνολικού πλάτους 7,0 μ (5,50 μ οδόστρωμα κ 0,75μ έρεισμα εκατέρωθεν του οδοστρώματος)

Πιο συγκεκριμένα θα κατασκευαστούν:

Α. Έργα οδοποιίας

- α) Γενική εκσκαφή του υφιστάμενου καταστρώματος για 0,05μ περίπου και εκσκαφή των οδών όπου χρειάζεται βάθους περίπου 50cm
- β) Υπόβαση μεταβλητού πάχους περίπου 30 cm
- γ) Βάση μεταβλητού πάχους περίπου 20cm

Β. Ασφαλτικά

- α) Ασφαλτική προεπάλειψη
- ε) Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου

Ειδικότερα:

Για το τμήμα 101-Δ20 το πλάτος του οδοστρώματος είναι μεγαλύτερο των 7,5μ. Προκειμένου να διατηρηθεί η επιθυμητή μορφή της διατομής (5,5μ ασφαλτοστρωμένος δρόμος – 0,75μ εκατέρωθεν έρεισμα). Από αυτοψία διαπιστώθηκε ότι το υπάρχον τμήμα του οδοστρώματος απαιτείται να ενισχυθεί με βάση οδοστρωσίας στρώση 3Α πάχους 20cm περίπου. Κατόπιν επί του καταστρώματος της νέας αγροτικής οδού θα διαμορφωθεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου αφού προηγηθεί η απαιτούμενη ασφαλική προεπάλειψη.

Για το τμήμα Δ20-Α14 το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,7μ περίπου. Προκειμένου να διατηρηθεί η επιθυμητή μορφή της διατομής (5,5μ ασφαλτοστρωμένος δρόμος – 0,75μ εκατέρωθεν έρεισμα) για πλάτος 1,30μ προβλέπεται εκσκαφή του καταστρώματος της οδού βάθους περίπου 30cm, υπόβαση οδοστρωσίας πάχους 30cm και βάση οδοστρωσίας πάχους 20cm. Από αυτοψία διαπιστώθηκε ότι το υπάρχον τμήμα του οδοστρώματος απαιτείται να συμπληρωθεί με βάση οδοστρωσίας στρώση 3Α πάχους 20cm περίπου. Κατόπιν επί του καταστρώματος της νέας αγροτικής οδού θα διαμορφωθεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου αφού προηγηθεί η απαιτούμενη ασφαλική προεπάλειψη.

Για το τμήμα Α14-Δ3 το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,20μ περίπου. Προκειμένου να διατηρηθεί η επιθυμητή μορφή της διατομής (5,5μ ασφαλτοστρωμένος δρόμος – 0,75μ εκατέρωθεν έρεισμα) και για πλάτος 1,80μ προβλέπεται εκσκαφή του καταστρώματος της οδού βάθους περίπου 30cm, υπόβαση οδοστρωσίας πάχους 30cm και βάση οδοστρωσίας πάχους 20cm. Από αυτοψία διαπιστώθηκε ότι το υπάρχον τμήμα του οδοστρώματος απαιτείται να συμπληρωθεί με βάση οδοστρωσίας στρώση 3Α πάχους 20cm περίπου. Κατόπιν επί του καταστρώματος της νέας αγροτικής οδού θα διαμορφωθεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου αφού προηγηθεί η απαιτούμενη ασφαλική προεπάλειψη.

Για το τμήμα Δ3-12 το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,00μ περίπου. Προκειμένου να διατηρηθεί η επιθυμητή μορφή της διατομής (5,5μ ασφαλτοστρωμένος δρόμος – 0,75μ εκατέρωθεν έρεισμα) για το και για πλάτος 2,0μ προβλέπεται εκσκαφή του καταστρώματος της οδού βάθους περίπου 30cm, υπόβαση οδοστρωσίας πάχους 30cm και βάση οδοστρωσίας πάχους 20cm. Από αυτοψία διαπιστώθηκε ότι το υπάρχον τμήμα του οδοστρώματος απαιτείται να συμπληρωθεί με στρώση 3Α πάχους 20cm περίπου. Κατόπιν επί του καταστρώματος της νέας αγροτικής οδού θα διαμορφωθεί ασφατική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου αφού προηγηθεί η απαιτούμενη ασφατική προεπάλειψη.

Τέλος για το τμήμα 12-1 το πλάτος του οδοστρώματος είναι 4,50μ περίπου. Προκειμένου να διατηρηθεί η επιθυμητή μορφή της διατομής (5,5μ ασφαλτοστρωμένος δρόμος – 0,75μ εκατέρωθεν έρεισμα) και για μήκος 2,50μ προβλέπεται εκσκαφή του καταστρώματος της οδού βάθους περίπου 30cm, υπόβαση οδοστρωσίας πάχους 30cm και βάση οδοστρωσίας πάχους 20cm. Από αυτοψία διαπιστώθηκε ότι το υπάρχον τμήμα του οδοστρώματος απαιτείται να συμπληρωθεί με στρώση 3Α πάχους 20cm περίπου. Κατόπιν επί του καταστρώματος της νέας αγροτικής οδού θα διαμορφωθεί ασφατική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου αφού προηγηθεί η απαιτούμενη ασφατική προεπάλειψη.

1. Ακριβής θέση του έργου

Δ.Δ Κεραμιδίου - Φαρκαδόνας Δήμου Φαρκαδόνας

2. Αριθμός έγκρισης του έργου

.....

3. Κύριος του έργου

Δήμος Φαρκαδόνας

4. Στοιχεία των συντακτών του Φ.Α.Υ.

Μιμούλης Αθανάσιος

5. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης αναπροσαρμογής του Φ.Α.Υ.

Ανάδοχος έργου

ΤΜΗΜΑ Β

ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με τη μελέτη αυτή ο Δήμος Φαρκαδόνας θα κατασκευάσει έργο αγροτικής οδοποιίας 2845,0 μ στο Δ.Δ. Κεραμιδίου Φαρκαδόνας και επί των οδών που φαίνονται στην οριζοντιογραφία του έργου (σχέδιο Δ1).

Η αγροτική οδός θα ενώνει τα διαμερίσματα Κεραμιδίου - Φαρκαδόνας και θα είναι συνολικού πλάτους 7,0 μ (5,50 μ οδόστρωμα κ 0,75μ έρεισμα εκατέρωθεν του οδοστρώματος)

Πιο συγκεκριμένα θα κατασκευαστούν:

Α. Έργα οδοποιίας

α) Γενική εκσκαφή του υφιστάμενου καταστρώματος για 0,05μ περίπου και εκσκαφή των οδών όπου χρειάζεται βάθους περίπου 50cm

β) Υπόβαση μεταβλητού πάχους περίπου 30 cm

γ) Βάση μεταβλητού πάχους περίπου 20cm

Β. Ασφαλτικά

α) Ασφαλτική προεπάλειψη

ε) Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου

Ειδικότερα:

Για το τμήμα 101-Δ20 το πλάτος του οδοστρώματος είναι μεγαλύτερο των 7,5μ. Προκειμένου να διατηρηθεί η επιθυμητή μορφή της διατομής (5,5μ ασφαλτοστρωμένος δρόμος – 0,75μ εκατέρωθεν έρεισμα). Από αυτοψία διαπιστώθηκε ότι το υπάρχον τμήμα του οδοστρώματος απαιτείται να ενισχυθεί με βάση οδοστρωσίας στρώση 3Α πάχους 20cm περίπου. Κατόπιν επί του καταστρώματος της νέας αγροτικής οδού θα διαμορφωθεί ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου αφού προηγηθεί η απαιτούμενη ασφαλτική προεπάλειψη.

Για το τμήμα Δ20-Α14 το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,7μ περίπου. Προκειμένου να διατηρηθεί η επιθυμητή μορφή της διατομής (5,5μ ασφαλτοστρωμένος δρόμος – 0,75μ εκατέρωθεν έρεισμα) για πλάτος 1,30μ προβλέπεται εκσκαφή του καταστρώματος της οδού βάθους περίπου 30cm, υπόβαση οδοστρωσίας πάχους 30cm και βάση οδοστρωσίας πάχους 20cm. Από αυτοψία διαπιστώθηκε ότι το υπάρχον τμήμα του οδοστρώματος απαιτείται να συμπληρωθεί με βάση οδοστρωσίας στρώση 3Α πάχους 20cm περίπου. Κατόπιν επί του καταστρώματος της νέας αγροτικής οδού θα διαμορφωθεί ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου αφού προηγηθεί η απαιτούμενη ασφαλτική προεπάλειψη.

Για το τμήμα Α14-Δ3 το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,20μ περίπου. Προκειμένου να διατηρηθεί η επιθυμητή μορφή της διατομής (5,5μ ασφαλτοστρωμένος δρόμος – 0,75μ εκατέρωθεν έρεισμα) και για πλάτος 1,80μ προβλέπεται εκσκαφή του καταστρώματος της οδού βάθους περίπου 30cm, υπόβαση οδοστρωσίας πάχους 30cm και βάση οδοστρωσίας πάχους 20cm. Από αυτοψία διαπιστώθηκε ότι το υπάρχον τμήμα του οδοστρώματος απαιτείται να συμπληρωθεί με βάση οδοστρωσίας στρώση 3Α πάχους 20cm περίπου. Κατόπιν επί του

καταστρώματος της νέας αγροτικής οδού θα διαμορφωθεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου αφού προηγηθεί η απαιτούμενη ασφαλική προεπάλειψη.

Για το τμήμα Δ3-12 το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,00μ περίπου. Προκειμένου να διατηρηθεί η επιθυμητή μορφή της διατομής (5,5μ ασφαλτοστρωμένος δρόμος – 0,75μ εκατέρωθεν έρεισμα) για το και για πλάτος 2,0μ προβλέπεται εκσκαφή του καταστρώματος της οδού βάθους περίπου 30cm, υπόβαση οδοστρωσίας πάχους 30cm και βάση οδοστρωσίας πάχους 20cm. Από αυτοψία διαπιστώθηκε ότι το υπάρχον τμήμα του οδοστρώματος απαιτείται να συμπληρωθεί με στρώση 3Α πάχους 20cm περίπου. Κατόπιν επί του καταστρώματος της νέας αγροτικής οδού θα διαμορφωθεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου αφού προηγηθεί η απαιτούμενη ασφαλική προεπάλειψη.

Τέλος για το τμήμα 12-1 το πλάτος του οδοστρώματος είναι 4,50μ περίπου. Προκειμένου να διατηρηθεί η επιθυμητή μορφή της διατομής (5,5μ ασφαλτοστρωμένος δρόμος – 0,75μ εκατέρωθεν έρεισμα) και για μήκος 2,50μ προβλέπεται εκσκαφή του καταστρώματος της οδού βάθους περίπου 30cm, υπόβαση οδοστρωσίας πάχους 30cm και βάση οδοστρωσίας πάχους 20cm. Από αυτοψία διαπιστώθηκε ότι το υπάρχον τμήμα του οδοστρώματος απαιτείται να συμπληρωθεί με στρώση 3Α πάχους 20cm περίπου. Κατόπιν επί του καταστρώματος της νέας αγροτικής οδού θα διαμορφωθεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου αφού προηγηθεί η απαιτούμενη ασφαλική προεπάλειψη.

1. Παραδοχές μελέτης

Α. Υλικά

Όπως προδιαγράφονται στην τεχνική περιγραφή και το αναλυτικό τιμολόγιο της εγκεκριμένης μελέτης

Β. Έδαφος

Δεν είναι απαραίτητα

Γ. Σεισμολογικά στοιχεία

Δεν είναι απαραίτητα

Δ. Φορτία

Δεν υπάρχουν στοιχεία

3. Σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων «ως κατασκευάσθαι»

Το έργο θα κατασκευασθεί σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη

ΤΜΗΜΑ Γ

1. Επισημάνσεις

Δεν υπάρχουν

ΤΜΗΜΑ Δ

1. Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία

Δεν υπάρχουν

ΤΜΗΜΑ Ε

1. Πρόγραμμα αναγκαίων επιθεωρήσεων και συντηρήσεων του έργου και των εγκαταστάσεων

Οι αναγκαίες επιθεωρήσεις και η συντήρηση του έργου μετά την αποπεράτωση και την οριστική παραλαβή του είναι ευθύνη του Δήμου Φαρκαδόνας.