



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ
ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Προμήθεια ενός (1) φορτηγού με
ανοιχτή καρότσα και ενός (1)
ρυμουλκούμενου κλαδοτεμαχιστή

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 19 / 2025

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 119.978,00 €

A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την Προμήθεια ενός (1) καινούργιου και αμεταχειρίστου φορτηγού με ανοιχτή καρότσα και ενός (1) καινούργιου και αμεταχειρίστου ρυμουλκούμενου κλαδοτεμαχιστή, στο πλαίσιο της υπ' αριθμ. 50300 / 28-7-2022 Επιχορήγησης από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II.

Η ενδεικτική δαπάνη για την προμήθεια θα ανέλθει στο ποσό των 119.978,00 € με το Φ.Π.Α. 24%. και θα καλυφθεί εξ' ολοκλήρου από πόρους του προγράμματος.

Οι κωδικοί CPV που αντιστοιχούν στην παρούσα διαδικασία είναι οι:

34131000-4: Ημιφορτηγά (50.770,00 χωρίς ΦΠΑ) (Τμήμα 1)

34223330-8 Κινητές ρυμουλκούμενες μονάδες (46.600,00 χωρίς ΦΠΑ) (Τμήμα 2)

Ο κάθε συμμετέχων μπορεί να υποβάλλει προσφορά στον διαγωνισμό είτε για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών είτε για ένα τμήμα μόνο της.

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΤΜΗΜΑ 1 : Προμήθεια ενός (1) ημιφορτηγού οχήματος 3,5 τόνων καινούργιο, αμεταχειρίστο με διπλή καμπίνα

34131000-4: Ημιφορτηγά

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση +/- 5% της αναφερόμενης τιμής.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ – ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο θα είναι πετρελαιοκίνητο και υδρόψυκτο 3,5t (μικτό φορτίο). Το ημιφορτηγό όχημα θα είναι κατασκευής έτους 2025 ή νεότερο. Το μεταλλικό (ατσάλινο) πλαίσιο του οχήματος θα είναι πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία και περισσότερο εξελιγμένα μοντέλα, μεγάλης αξιοπιστίας. Το πλαίσιο του αυτοκινήτου δεν θα παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση.

Το όχημα θα φέρει τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό :

- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- Ένα (1) πυροσβεστήρα (καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).
- Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.

- Ένα (1) γρύλο ανύψωσης, το κλειδί για τα μπουλόνια και ένα κατσαβίδι.

ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η καμπίνα θα είναι τύπου διπλοκάμπινη και θα έχει τουλάχιστον επτά (7) θέσεις επιβατών με τον οδηγό. Η καμπίνα του οδηγού θα φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών και διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης, καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού. Θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, θα φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου LAMINATED (TRIPLEX), η διαφάνεια του οποίου θα είναι άριστη και δεν θα προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση. Επίσης θα φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σ' όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά εμπρός ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό. Η καμπίνα θα διαθέτει τέσσερις (4) πλαϊνές πόρτες, υαλοκαθαριστήρες με ηλεκτρικούς πίδακες νερού, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα εμπρός. Επίσης θα διαθέτει ρυθμιζόμενα αλεξήλια, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικό και ταπέτα μοκέτας και εσωτερικό φωτισμό. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι άνετο, ανατομικό, ρυθμιζόμενο μηχανικά. Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Θα φέρει στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου, όργανο ένδειξης πίεσης λαδιού του κινητήρα και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα.

Ακόμη θα φέρει:

- Ηλεκτρικά παράθυρα μπροστά
- Ρυθμιζόμενο, κάθισμα οδηγού
- Immobilizer
- Κλειδί με κεντρικό κλείδωμα
- Ράδιο/CD/MP3 player
- Air condition

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες και φωτιστικά ηχητικά σήματα. Για την ασφάλεια των επιβατών θα υπάρχει τουλάχιστον ένας (1) αερόσακος οδηγού και ένας (1) συνοδηγού.

ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκινητήρας, ισχύος τουλάχιστον 140HP, κυβισμού 2000 κ.εκ. και άνω και θα είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων EURO 6. Το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνα με την οδηγία 92/97 EC. Θα φέρει σύστημα Start/Stop για οικονομία καυσίμου (επιθυμητό).

Τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα θα είναι :

- Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία.
- Η πραγματική ισχύς (κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ.) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη)
- Η μέγιστη ροπή στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένα με μηχανικό κιβώτιο τουλάχιστον έξι (6) συγχρονισμένων ταχυτήτων συνεχούς κλιμάκωσης εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας (μηχανικού ή αυτόματου τύπου). Ο συμπλέκτης θα είναι τύπου ξηρού δίσκου.

Η κατασκευή του διαφορικού θα είναι κατάλληλη, έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 20% και συντελεστή τριβής περίπου 0.60. Το διαφορικό και τα ημιαξόνια θα είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής και θα εγγυώνται την καλή λειτουργία του αυτοκινήτου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης και θα καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές που θέτει η Κοινοτική Οδηγία 92/62 CE.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε., ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (Α.Β.Σ.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογο με το φορτίο, καθώς και σύστημα για την βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα με το φορτίο EDB (Electronic Brakeforce Distribution). Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability Program ESP) και θα είναι εφοδιασμένο με δισκόφρενα στους εμπρός άξονες και δισκόφρενα ή ταμπούρα στους οπίσθιους σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ). Το χειρόφρενο θα είναι ικανό να ασφαλίζει το όχημα και θα είναι μηχανικό ή ηλεκτρικό.

ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ- ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά του οχήματος θα είναι καινούργια, κατασκευασμένα σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC), και θα υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησης του. Θα διαθέτει ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό τοποθετημένο σε ευχερή θέση.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από συσσωρευτές ονομαστικής τάσης 12 Volt σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς. Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές κ.λ.π.).

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι ακρυλικός αρίστης ποιότητας (σε φούρνο βαφής) λευκού χρώματος ή άλλου χρώματος κατόπιν συνεννόησης με την δημοτική αρχή. Οι δε επιφάνειες που θα είναι εκτεθειμένες προς το έδαφος έχουν υποστεί ειδική αντισκωριακή επεξεργασία. Στα πλαϊνά μέρη του οχήματος θα αναγραφεί το λογότυπο «ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ» μαζί με το έμβλημα του Δήμου.

ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ/ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

Η κιβωτάμαξα θα είναι με πλαϊνά παραπέτα αλουμινίου και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλασίου.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνες με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία, σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.

Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας θα είναι κατασκευασμένο από προβλεπόμενο υλικό μέγιστης αντοχής (να γίνει κατάλληλη περιγραφή) και θα είναι πάχους περίπου 4mm.

Η μετώπη θα είναι κατασκευασμένη από λαμαρίνα πάχους 2mm μέχρι κατάλληλου ύψους για την προστασία του κουβουκλίου.

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

- Το ωφέλιμο φορτίο με τον οδηγό τουλάχιστον 1000 κιλά
- Το μήκος του χώρου φόρτωσης τουλάχιστον 2,50 μ.
- Το ύψος των πλαϊνών παραπέτων τουλάχιστον 0.40 μ.
- Το πλάτος του χώρου φόρτωσης τουλάχιστον 1,60 μ.

Παράδοση

Το υπό προμήθεια όχημα θα παραδοθεί **εντός τριών (3) μηνών** από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Κατά την παράδοση θα πραγματοποιηθεί σχετική εκπαίδευση του προσωπικού. Το ΦΙΧ θα παραδοθεί με όλα τα απαραίτητα έγγραφα και πιστοποιητικά και με πινακίδες, ώστε να μπορεί να τεθεί άμεσα σε λειτουργία από την υπηρεσία.

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας (προμηθευτής) πρέπει να καταθέσει:

- Αντίγραφα από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας των σειρών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο το εμπόριο παντός είδους οχημάτων και εκπαίδευση κατά την παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από το Φορέα.
- Εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για τρία (3) έτη .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη Δήλωση του κατασκευαστή του οχήματος (επίσημα μεταφρασμένη) ή του επίσημου αντιπροσώπου του στην Ελλάδα (επίσημο εισαγωγέα), ότι βεβαιώνει την προμήθεια του οχήματος στον ανάδοχο σε περίπτωση κατακύρωσης.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service εντός της περιόδου εγγύησης. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2)

εργασιών ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασιών ημερών,

- Άδεια λειτουργίας από εξουσιοδοτημένο συνεργείο του κατασκευαστή του οχήματος εντός του νομού Τρικάλων. Επίσης να κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση του ιδιοκτήτη του συνεργείου ότι αποδέχεται την ανάληψη των εργασιών συντήρησης / service εντός της περιόδου εγγύησης του οχήματος.
- Ανάληψη υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του οχήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.

ΤΜΗΜΑ 2 : Προμήθεια ενός (1) ρυμουλκούμενου κλαδοτεμαχιστή

34223330-8 Κινητές ρυμουλκούμενες μονάδες.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο κλαδοτεμαχιστής θα είναι καινούργιος, αμεταχειρίστος, πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν της διετίας), αναγνωρισμένου κατασκευαστή με αντιπροσωπεία στην Ελλάδα. Θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο τα εξής τμήματα:

1. Σύστημα τροφοδοσίας.
2. Μονάδα τεμαχισμού.
3. Μονάδα κίνησης / δεξαμενή καυσίμου
4. Μονάδα χειρισμού και ελέγχου λειτουργίας.
5. Σύστημα απόρριψης τεμαχισμένου υλικού

Το προς προμήθεια μηχάνημα (κλαδοθρυμματιστής) προορίζεται για τον μικροτεμαχισμό των φυτικών καταλοίπων (κλαδιά από κλαδέματα του Δήμου και των πολιτών) τα οποία συλλέγονται προς το σκοπό αυτό.

Ο κλαδοθρυμματιστής θα φέρεται επί τροχήλατου ελκόμενου πλαισίου, και θα δυναμοδοτείται από ενσωματωμένο κινητήρα πετρελαίου τουλάχιστον 25 PS. Να διαθέτει ταχέως περιστρεφόμενο σύστημα θρυμματισμού με μαχαίρια και σφυριά (έτσι ώστε η φθορά των μαχαιριών να μειώνεται στο ελάχιστο), και περιστρεφόμενη κατακόρυφη μεταλλική χοάνη απόρριψης του θρύμματος. Η χοάνη εισόδου των κλαδιών προς θρυμματισμό να είναι οριζόντια και να έχει κωνικό σχήμα. Θα πρέπει να μπορεί να μικροθρυμματίσει συμπαγή κλαδιά διαμέτρου τουλάχιστον 140 mm αλλά και μικρότερα.

1. Πλαίσιο

Ο κλαδοθρυμματιστής πρέπει να είναι τοποθετημένος επάνω σε τρέιλερ υψηλής αντοχής (κατάλληλο για ταχύτητες μέχρι 80 km/h), με τροχούς και κατάλληλη σφαιρική εγκοπή για την σύνδεση με τον αντίστοιχο κοτσαδόρο οχήματος.

Στο εμπρόσθιο τμήμα πρέπει να υπάρχει υψηλής αντοχής, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος ποδαρικό για την ασφαλή στήριξη και λειτουργία του τεμαχιστή ακόμη και όταν δεν είναι συνδεδεμένο με το όχημα. Το βάρος του μηχανήματος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 750 kg προκειμένου να είναι δυνατή η ρυμούλκηση του από οποιοδήποτε όχημα του Δήμου.

2. Κινητήρας

Ο τεμαχιστής πρέπει να διαθέτει πετρελαιοκινητήρα, με τουλάχιστον 3 κυλίνδρους και ισχύ τουλάχιστον 25 PS. Ο κινητήρας πρέπει να διαθέτει ειδικό ηχομονωτικό κάλυμμα. Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου πρέπει να είναι τουλάχιστον 15 λίτρα. Η δεξαμενή πετρελαίου θα είναι τοποθετημένη στο εσωτερικό του μηχανήματος έτσι ώστε να είναι προστατευμένη από τυχόν χτυπήματα. Προκειμένου να μειωθεί στο ελάχιστο τόσο η κατανάλωση, η εκπομπή καυσαερίων όσο και η στάθμη θορύβου το μηχάνημα πρέπει να διαθέτει προ εγκατεστημένα προγράμματα λειτουργίας με τα οποία θα επιλέγονται οι βέλτιστες στροφές λειτουργίας ανάλογα το είδος ξυλείας. Με τα προεγκατεστημένα προγράμματα θα μεταβάλλονται οι στροφές του κινητήρα κατά τους οποίους θα γίνεται έναρξη και παύση της εισαγωγής του ξύλου. Με αυτό τον τρόπο θα μπορεί ο χειριστής να επιλέγει πρόγραμμα λειτουργίας με χαμηλές στροφές του κινητήρα έτσι ώστε να μειώνει την κατανάλωση, τον θόρυβο και την φθορά στο ελάχιστο. Η κατανάλωση του κινητήρα δεν θα υπερβαίνει τα 3 λίτρα / ώρα. Ο κινητήρας θα είναι τοποθετημένος σε προστατευόμενη θέση πλήρως καλυμμένος (προς όλες τις πλευρές) με κάλυμμα κατασκευασμένο από ίνες γυαλιού. Στο κάλυμμα θα είναι τοποθετημένος ηλεκτρικός διακόπτης έτσι ώστε όταν είναι ανοιχτό να διακόπτη την λειτουργία του μηχανήματος.

3. Σύστημα τροφοδοσίας

Το σύστημα τροφοδοσίας του μηχανήματος με κλαδιά δένδρων θα αποτελείται από κατάλληλη χοάνη εισόδου και σύστημα προώθησης κλαδιών με ράουλο και μεταλλικό ιμάντα. Η χοάνη θα έχει πλάτος τουλάχιστον 1300 mm και μήκος τουλάχιστον 1600 mm προκειμένου να είναι εύκολη η τροφοδοσία του. Ο ιμάντας εισαγωγής θα είναι μεταλλικός με ειδικούς γάντζους για την εύκολη εισαγωγή του υλικού και το πλάτος του θα είναι τουλάχιστον 400 mm.

Η χοάνη τροφοδοσίας θα πρέπει να έχει κατάλληλες διαστάσεις έτσι ώστε να μπορεί να τεμαχίσει κλαδιά διαμέτρου έως και 140mm κατ' ελάχιστον.

Θα πρέπει να υπάρχει κατάλληλη διάταξη ασφαλείας που θα επιτρέπει την απεμπλοκή των κλαδιών σε περίπτωση μπλοκαρίσματος ή αιφνίδιας βλάβης του τεμαχιστή κλαδιών. Για τον λόγο αυτό θα υπάρχουν τουλάχιστον στην μια πλευρά της χοάνης μεγάλοι ηλεκτρικοί διακόπτες επιλογής της κατεύθυνσης περιστροφής της τροφοδοσίας και διακόπτης εκτάκτου ανάγκης σε κάθε πλευρά της χοάνης.

Επιπλέον, θα φέρει κατάλληλο ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου με μεγάλη οθόνη υγρών κρυστάλλων, μέσω του οποίου θα ρυθμίζεται το σύστημα τροφοδοσίας, έτσι ώστε να προστατεύεται ο κινητήρας του μηχανήματος και αποφεύγονται φαινόμενα υπερφόρτωσης.

Θα πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον 3 προεγκατεστημένα προγράμματα επιλογής λειτουργίας των στροφών ανάλογα το είδος ξυλείας. Με τα προ εγκατεστημένα προγράμματα θα μεταβάλλονται οι στροφές του κινητήρα κατά τους οποίους θα γίνεται έναρξη και παύση της εισαγωγής του ξύλου. Με αυτό τον τρόπο θα μπορεί ο χειριστής να επιλέγει πρόγραμμα λειτουργίας με χαμηλές στροφές του κινητήρα έτσι ώστε να μειώνει την κατανάλωση, τον θόρυβο και την φθορά στο ελάχιστο.

Η ρύθμιση της ταχύτητας εισαγωγής των κλαδιών στην χοάνη εισόδου πρέπει να γίνεται αδιαβάθμιτα, έτσι ώστε ο χειριστής να μπορεί να επιλέξει σε σχέση με τον όγκο των κλαδιών που είναι προς θρυμματισμό, τη βέλτιστη ταχύτητα εισαγωγής τους. Με αυτόν τον τρόπο ο χειριστής μπορεί να μεγιστοποιεί τον παραγόμενο όγκο θρυμματισμένου υλικού στον λιγότερο χρόνο.

Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει να διαθέτει μια μπάρα περιμετρικά της χοάνης η οποία θα απενεργοποιεί την τροφοδοσία. Με μπουτόν τα οποία θα είναι τοποθετημένα στο πλάι θα υπάρχει η δυνατότητα επιλογής της φοράς περιστροφής του συστήματος τροφοδοσίας. Για μεγαλύτερη ασφάλεια ο κλαδοθρυμματιστής θα είναι εξοπλισμένος με τουλάχιστον τέσσερα μπουτόν ασφαλείας (μανιτάρια), δύο στο κάτω μέρος της χοάνης και δύο στο πάνω μέρος της.

4. Σύστημα θρυμματισμού

Το σύστημα θρυμματισμού των κλαδιών θα αποτελείται από ένα τύμπανο τεμαχισμού διαμέτρου τουλάχιστον 400 mm, με τουλάχιστον δύο (2) μαχαίρια κοπής κατασκευασμένα από χάλυβα υψηλής ποιότητας και τουλάχιστον οκτώ (8) σφυριά, τα οποία σφυριά είναι στηριγμένα στο τύμπανο τεμαχισμού με πλωτή στήριξη και όχι σταθερά, έτσι ώστε όταν τα κλαδιά είναι μικρής διαμέτρου να λειτουργούν τα σφυριά και όταν υπάρχουν κλαδιά μεγάλης διαμέτρου τα σφυριά αυτόματα, να περιστρέφονται προς τα πίσω και να λειτουργούν τα μαχαίρια. Ο τεμαχιστής κλαδιών θα έχει την δυνατότητα κοπής κλαδιών διαμέτρου έως 14 εκατοστά κατ' ελάχιστον. Η ονομαστική απόδοση του μηχανήματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 15 m³/h κλαδεμάτων.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στο σύστημα θρυμματισμού θα μεταδίδεται από συμπλέκτη φυγοκεντρικής λειτουργίας χωρίς λάδια.

5. Σύστημα απόρριψης

Ο αγωγός απόρριψης των θρυμμάτων θα είναι τοξοειδής, δυνάμενος να απορρίπτει είτε εντός φορτηγού οχήματος, είτε εντός ανοικτού container, είτε εντός κάδου απορριμμάτων, είτε επί του εδάφους. Ο αγωγός απόρριψης θα αποτελείται από δύο (2) μέρη, το δε κάτω μέρος θα είναι στερεωμένο επί βάσεως. Το άνω μέρος θα έχει δυνατότητα περιστροφής στο οριζόντιο επίπεδο κατά τουλάχιστον 180°.

Το άνω μέρος του αγωγού θα φέρει κλαπέτο μεταβλητής κλίσης για τον έλεγχο της βέλτιστης διεύθυνσης απόρριψης των τεμαχισμένων υλικών. Το ύψος του αγωγού εκτόξευσης θα είναι τουλάχιστον 1800 mm.

6. Τεκμηρίωση

Όλος ο εξοπλισμός όταν θα παραδοθεί θα συνοδεύεται από:

α) Εγχειρίδια λειτουργίας, συντήρησης και αντιμετώπισης βλαβών στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.

β) Βιβλία ανταλλακτικών εικονογραφημένα και με κωδικούς ονομαστικά καθώς και αντίστοιχα βιβλία επισκευών.

Όλα τα ανωτέρω θα παραδοθούν σε έντυπη μορφή και σε μαγνητικό μέσο.

7. Εγγύηση

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του κλαδοτεμαχιστή):

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) της οδηγίας 2006/42/ΕΚ (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή)

Υπεύθυνη Δήλωση Εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 έτη (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της υπηρεσίας, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό). Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Δήμου, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε συνεργείο του Προμηθευτή. Όλα τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον Προμηθευτή.

Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής (ή του επίσημου εισαγωγέα/διανομέα στην Ελλάδα), στην οποία θα δηλώνει ότι:

α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.

β) θα καλύψει τον Φορέα με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.

8. Χρόνος παράδοσης (μήνες)

Το υπό προμήθεια είδος θα παραδοθεί εντός οκτώ (8) μηνών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Κατά την παράδοση θα πραγματοποιηθεί σχετική εκπαίδευση του προσωπικού. Το προς προμήθεια είδος θα παραδοθεί με όλα τα απαραίτητα έγγραφα και πιστοποιητικά και με πινακίδες, ώστε να μπορεί να τεθεί άμεσα σε λειτουργία από την υπηρεσία.

9. Εκπαίδευση Προσωπικού

Με την παράδοση του κλαδοτεμαχιστή θα εκτελεστεί πρόγραμμα εκπαίδευσης των χρηστών.

Παράδοση

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας (προμηθευτής) πρέπει να καταθέσει:

- Αντίγραφα από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας των σειρών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο το εμπόριο παντός είδους οχημάτων και εκπαίδευση κατά την παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων.
- Εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δυο (2) έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη Δήλωση του κατασκευαστή του οχήματος (επίσημα μεταφρασμένη) ή του επίσημου αντιπροσώπου του στην Ελλάδα (επίσημο εισαγωγέα), ότι βεβαιώνει την προμήθεια του οχήματος στον ανάδοχο σε περίπτωση κατακύρωσης.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
- Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του εξοπλισμού και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.

Φαγκαδόνα, 07–10 - 2025

Συντάχθηκε
Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΕΥΔΟΚΙΑ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΘΗΝΑ ΠΑΤΣΙΑΝΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ
ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Προμήθεια ενός (1) φορτηγού με
ανοιχτή καρότσα και ενός (1)
ρυμουλκούμενου κλαδοτεμαχιστή

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 19 / 2025

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 119.978,00 €

Γ. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η δαπάνη του συνόλου της προμήθειας έχει προϋπολογισθεί σε 119.978,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) το οποίο αποτελεί το συνολικό ποσό για την «Προμήθεια ενός (1) φορτηγού με ανοιχτή καρότσα και ενός (1) ρυμουλκούμενου κλαδοτεμαχιστή» και διαμορφώθηκε μετά από την ζήτηση και υποβολή τριών (3) προσφορών από οικονομικούς φορείς σχετικής δραστηριότητας.

Αναλυτικά ο προϋπολογισμός συνολικά, είναι ο κάτωθι :

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	Ε.Τ.Τ.	ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ Ε.Τ.Τ., ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ 24% (€)
1	Προμήθεια ενός (1) ημιφορτηγού οχήματος 3,5 τόνων με διπλή καμπίνα	1	47.600,00	3.170,00	50.770,00
2	Προμήθεια ενός (1) ρυμουλκούμενου κλαδοτεμαχιστή	1	46.600,00	-	46.600,00
ΣΥΝΟΛΟ			94.200,00	3.170,00	97.370,00
Φ.Π.Α. 24 % (ΧΩΡΙΣ Ε.Τ.Τ.)					22.608,00
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ Ε.Τ.Τ. ΚΑΙ ΦΠΑ 24 %					119.978,00

Φαρκαδόνα, 07-10 - 2025

Συντάχθηκε
Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΕΥΔΟΚΙΑ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΘΗΝΑ ΠΑΤΣΙΑΝΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ
ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Προμήθεια ενός (1) φορτηγού με
ανοιχτή καρότσα και ενός (1)
ρυμουλκούμενου κλαδοτεμαχιστή

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 19 / 2025

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 119.978,00 €

Δ. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ - ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 1ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αυτή η συγγραφή υποχρεώσεων αποτελεί τη Γενική και Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της προμήθειας ενός (1) φορτηγού με ανοιχτή καρότσα και ενός (1) ρυμουλκούμενου κλαδοτεμαχιστή του Δήμου Φαρκαδόνας και καθορίζει τον τρόπο εκτέλεσης της. **Με τον παρόντα διαγωνισμό θα γίνει η επιλογή του/ων αναδόχου/ων προμηθευτή/ων, με διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά μόνο βάσει τιμής ανά τμήμα.** Η προμήθεια έχει συνολικό προϋπολογισμό **119.978,00 €** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).

ΑΡΘΡΟ 2ο : ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η προμήθεια διέπεται

Α. Από τις διατάξεις:

1. του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"
2. του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
3. του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1, του ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α' /7-4-2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα την υποπαράγραφο ΣΤ20 του άρθρου 1 «Εφαρμογή Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων» που αντικατέστησε την παρ. 1 του άρθρου 8 του Ν. 4155/2013,
4. της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
5. το ν. 4155/2013 (ΦΕΚ 120/Α' /29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις»,
6. του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
7. του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
8. του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
9. του ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/7-6-2010, τ.Α'), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
10. του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
11. του ν.3463/2006 (Φ.Ε.Κ. 114/8-6-2006, τ.Α'), «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»,
12. του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
13. του π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
14. της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
15. της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
16. Κ.Υ.Α. αριθμ. 117384/2017 «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών με χρήση

των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»

17. Του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/08-08-2016) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
18. των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 3ο : ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Διακήρυξη δημοπρασίας
- β) Συγγραφή υποχρεώσεων
- γ) Προϋπολογισμός και προσφορά
- δ) Τεχνική έκθεση.
- ε) Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς (υπόδειγμα)

ΑΡΘΡΟ 4ο : ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η συνολική προμήθεια προϋπολογίσθηκε στο ποσό των **119.978,00 ευρώ** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%) και θα χρηματοδοτηθεί αποκλειστικά από πόρους του ΦΙΛΟΔΗΜΟΥ II.

ΑΡΘΡΟ 5ο : ΤΡΟΠΟΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η προμήθεια θα γίνει με δημόσιο ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά μόνο βάσει τιμής, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, της γενικής και ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων και των τεχνικών προδιαγραφών.

ΑΡΘΡΟ 6ο : ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Για την παρούσα απαιτείται η προσκόμιση εγγυητικής επιστολής συμμετοχής, σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), χωρίς το Φ.Π.Α., επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης, ως εξής :

Για το Τμήμα 1 : 1.015,40 €

Για το Τμήμα 2 : 932,00 €

Ή Συνολικά : 1.947,40 €.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης συμμετοχής πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον χρόνο ισχύος της προσφοράς για διάστημα τριάντα (30) ημερών.

Η εγγυητική, πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης αντικαθίσταται με όμοια, η οποία θα αφορά την καλή και πιστή εκτέλεση της σύμβασης και θα αντιστοιχεί σε ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%), χωρίς το Φ.Π.Α. επί της συνολικής συμβατικής αξίας (άρ. 72 παρ. 4 του Ν. 4412/2016, όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του από τον Ν. 4782/2021), για όλη τη διάρκεια της (8 μήνες). Ο Δήμος οφείλει να διατηρεί τα υλικά σε καλή κατάσταση και σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, για διάστημα τριάντα (30) ημερών.

ΑΡΘΡΟ 7ο : ΣΥΜΒΑΣΗ

Μετά την ανακοίνωση της κατακύρωσης καταρτίζεται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου η σχετική σύμβαση που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη. Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας και τουλάχιστον τα εξής:

- α) Τον τόπο και χρόνο υπογραφής της σύμβασης
- β) Τα συμβαλλόμενα μέρη
- γ) Τα προς προμήθεια είδη και την ποσότητα
- δ) Την τιμή
- ε) Τον τόπο, τρόπο και χρόνο παράδοσης των ειδών
- στ) Τις τεχνικές προδιαγραφές των υλικών
- ζ) Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις
- η) Τις προβλεπόμενες ρήτρες.
- θ) Τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών
- ι) Τον τρόπο πληρωμής
- ια) Τις διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας
- ιβ) Την παραλαβή των ειδών

Η σύμβαση υπογράφεται από τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο και τον προμηθευτή στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια και θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:
Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα.
Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.
Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος.
Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

ΑΡΘΡΟ 8ο : ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ -ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Φαρκαδόνας σε χρόνο που καθορίζεται για το εκάστοτε τμήμα όχημα ή εξοπλισμό από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

Επιπλέον ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, ώστε τα οχήματα με την παραλαβή τους να είναι έτοιμα προς χρήση. Με απόφαση του αρμόδιου για την διοίκηση του φορέα οργάνου που πρέπει να αιτιολογείται, ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών μπορεί να παρατείνεται. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης, ή αν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθούν τα είδη, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιήσει την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια και την Επιτροπή Παραλαβής που έχει οριστεί για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει τα είδη εξοπλισμού τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Με αιτιολογημένη απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παραλαβής, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης – παράδοσης μπορεί να παρατείνεται.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

α) τηρούνται οι όροι της διάταξης του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016,

β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμοδίου συλλογικού οργάνου είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,

γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Η απόφαση παράτασης εκδίδεται εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος του προμηθευτή.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης συνεπεία λόγων ανωτέρας βίας ή άλλων ιδιαιτέρως σοβαρών λόγων που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, δεν επιβάλλονται κυρώσεις. Σε κάθε άλλη περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 207 του Ν. 4412/2016.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

Η ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των ειδών γίνεται από Επιτροπή αρμόδια για την παραλαβή η οποία έχει συγκροτηθεί με απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Η Επιτροπή αφού διαπιστώσει ότι ο προμηθευτής έχει εκτελέσει όλες τις συμβατικές του υποχρεώσεις συντάσσει πρωτόκολλο ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής (ή απόρριψης) στο οποίο θα αναφέρονται οι ποσότητες των ειδών, η συμφωνία τους με τις σχετικές προδιαγραφές και ότι τα είδη αυτά ευρίσκονται σε άριστη κατάσταση. Σε περίπτωση απόρριψης του είδους από την επιτροπή παραλαβής, ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 208 και 213 ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 9ο : ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΦΟΡΟΙ ΤΕΛΗ

Η πληρωμή της αξίας των υλικών της παρούσης θα γίνεται με την εξόφληση του 100 % της συμβατικής αξίας μετά από την οριστική παραλαβή των υλικών, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 200 του Ν. 4412/2016.

Μετά από την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, την έκδοση του τιμολογίου του προμηθευτή, την προσκόμιση των νόμιμων δικαιολογητικών και την ολοκλήρωση κάθε νόμιμου ελέγχου από την Υπηρεσία του Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Δήμος υποχρεούται να εξοφλεί τον προμηθευτή όπως ορίζεται από τις διατάξεις του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ Α' 107).

Το σύνολο της πληρωμής του/των αναδόχου/αναδόχων δεν μπορεί να υπερβαίνει το συμβατικό τίμημα.

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του δήμου. Τον ανάδοχο βαρύνουν και όλες οι νόμιμες κρατήσεις και φόροι που προβλέπονται από την νομοθεσία, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη διακήρυξη και στην παρούσα (ενδεικτικά έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης).

Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 10ο : ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου:

α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105,

β) εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206.

Ο οικονομικός φορέας δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 203 του Ν.4112/2016 Σε περίπτωση που το υλικό φορτωθεί – παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 207 του ν.4412/2016, επιβάλλεται, εκτός των τυχόν προβλεπόμενων, κατά περίπτωση, κυρώσεων και πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Είναι σε ισχύ όσα προβλέπονται στην διακήρυξη του παρόντος διαγωνισμού.

Φαρκαδόνα, 07 –10 - 2025

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Συντάχθηκε
Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΘΗΝΑ ΠΑΤΣΙΑΝΗ

ΕΥΔΟΚΙΑ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ
ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Προμήθεια ενός (1) φορτηγού με
ανοιχτή καρότσα και ενός (1)
ρυμουλκούμενου κλαδοτεμαχιστή

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 19 / 2025

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 119.978,00 €

Ε. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	Ε.Τ.Τ.	ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ Ε.Τ.Τ., ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ 24% (€)
1	Προμήθεια ενός (1) ημιφορτηγού οχήματος 3,5 τόνων με διπλή καμπίνα	1			
2	Προμήθεια ενός (1) ρυμουλκούμενου κλαδοτεμαχιστή	1			
ΣΥΝΟΛΟ					
Φ.Π.Α. 24 % (ΧΩΡΙΣ Ε.Τ.Τ.)					
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ Ε.Τ.Τ. ΚΑΙ ΦΠΑ 24 %					

.....,/...../2025

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ
(Τόπος + Ημερομηνία + σφραγίδα + υπογραφή)