



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Προϋπολογισμός Δαπάνης:
250.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

Μ Ε Λ Ε Τ Η 8 / 2 0 2 5

«ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Θεσσαλία
Ταμείου ΕΤΠΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική Έκθεση
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Τεχνικές Προδιαγραφές
4. Συγγραφή Υποχρεώσεων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

«ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ»

Τ ε χ ν ι κ ή Έ κ θ ε σ η



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

«ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟ

ΔΗΜΟ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια με τίτλο «ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ».

Τα υπό προμήθεια οχήματα και ο εξοπλισμός, θα είναι καινούργια, και θα παραδοθούν πλήρως συναρμολογημένα και έτοιμα για λειτουργία.

Στο αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνεται, η εκπαίδευση και υποστήριξη, από την οριστική παραλαβή των οχημάτων, του προσωπικού του Δήμου από τον προμηθευτή.

Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο, με έξοδα του Αναδόχου.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV): 43312100-4 -Ισοπεδωτικά μηχανήματα

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογιστεί ενδεικτικά στο συνολικό ποσό των διακοσίων πενήντα χιλιάδων ευρώ (250.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, και θα βαρύνει σχετικό Κωδικό Αριθμό (ΚΑ), ο οποίος θα εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Δήμου Φαρκαδόνας έτους 2025.

Η δημοπράτηση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της ηλεκτρονικής πύλης του ΕΣΗΔΗΣ (www.promitheus.gr), με κριτήριο ανάθεσης βάσει τιμής, και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

ΦΑΡΚΑΔΟΝΑ 25/11/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ευδοκία Παπαϊωάννου

Πολ. Μηχ/κός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Τμήματος Τεχνικών
Υπηρεσιών Δήμου Φαρκαδόνας

Παναγιώτης Ράδος

Χημ. Μηχ/κός MSc



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

«ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ»

Ενδεικτικός προϋπολογισμός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

«ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟ

ΔΗΜΟ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΑΞΙΑ ΣΕ ΕΥΡΩ	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%
1	ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ (GRADER)	τμχ	1	201.612,90 €	201.612,90 €	48.387,10 €	250.000,00 €
ΣΥΝΟΛΟ					201.612,90 €	48.387,10 €	250.000,00 €

ΦΑΡΚΑΔΟΝΑ 25/11/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ευδοκία Παπαϊωάννου

Πολ. Μηχ/κός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Τμήματος Τεχνικών

Υπηρεσιών Δήμου Φαρκαδόνας

Παναγιώτης Ράδος

Χημ. Μηχ/κός MSc



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

«ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ»

Τ ε χ ν ι κ έ ς Π ρ ο δ ι α γ ρ α φ έ ς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

«ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟ

ΔΗΜΟ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ-ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Α. ΣΚΟΠΟΣ

Η παρούσα μελέτη έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια ενός απολύτως καινούργιου, αμεταχείριστου & πρόσφατης κατασκευής διαμορφωτή γαιών (grader).

Το προς προμήθεια μηχάνημα, προορίζεται, για τις ανάγκες της υπηρεσίας και ιδιαίτερα για συντηρήσεις έργων οδοποιίας, χωματουργικών έργων, εκχιονισμών και διαμορφώσεων χώρων.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι επί ποινή αποκλεισμού, ουσιώδεις και अपαραβάτες, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη **τουλάχιστον**, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη **περίπου** δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5% επί ποινή αποκλεισμού.

Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. Γενικά, τύπος

Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης και έτους κατασκευής κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο. Οι προηγούμενες απαιτήσεις θα είναι επί ποινή αποκλεισμού. Θα είναι γνωστού και εύφημου εργοστασίου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων και διαδεδομένου στην Ελληνική αγορά.

Το προς προμήθεια μηχανήμα θα είναι αρθρωτού τύπου (σπαστό), με καμπίνα πιστοποιημένη κατά ROPS/FOPS, εξοπλισμένο με λεπίδα διαμορφώσεως και στο οπίσθιο μέρος αναμοχλευτή (Ripper).

Θα φέρει έξι (6) τροχούς, δύο (2) εμπρόσθιους και τέσσερις (4) οπίσθιους, με κίνηση στους τέσσερις (4) οπίσθιους (6x4).

2. Διαστάσεις – Βάρη

Οι διαστάσεις του μηχανήματος θα είναι κατά το δυνατόν μικρές, ώστε να έχει μεγάλη ευελιξία κινήσεως και ελιγμών σε στενούς επαρχιακούς δρόμους.

Για το λόγο αυτό οι μέγιστες εξωτερικές διαστάσεις του μηχανήματος θα πρέπει να μην υπερβαίνουν τις παρακάτω:

- Μέγιστο μήκος (χωρίς αναμοχλευτή): : 8,10 m
- Μέγιστο ύψος. : 3,10 m

Το βάρος του μηχανήματος με πλήρη εξοπλισμό σε κατάσταση λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον 12,0 ton.

3. Κινητήρας

Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, υπερτροφοδοτούμενος, με σύστημα ψύξεως του εισερχόμενου αέρα (intercooler), σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (common rail), σύστημα υπερσυμπίεσεως (turbo), ηλεκτρονικά ελεγχόμενος, ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 145 HP.

Ο κινητήρας θα αποδίδει διαφορετική ιπποδύναμη αναλόγως την επιλεγμένη ταχύτητα πορείας, ώστε να περιορίζεται η κατανάλωση καυσίμου στις χαμηλές ταχύτητες.

Η ροπή στρέψεως θα είναι τουλάχιστον 700 Nm.

Οι προμηθευτές θα πρέπει να υποβάλλουν οπωσδήποτε καμπύλες αποδόσεων του κινητήρα (ισχύς, ροπή και ειδική κατανάλωση συναρτήσει των στροφών ανά λεπτό).

Θα ικανοποιεί όλες τις τελευταίες ισχύουσες σχετικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες για τη εκπομπή καυσαερίων. Το φίλτρο αέρα του κινητήρα θα είναι διβάθμιο.

Επιθυμητή η ύπαρξη προφίλτρου, η ύπαρξη προειδοποιητικής λυχνίας στον πίνακα οργάνων του μηχανήματος για την κατάσταση του φίλτρου αέρα.

Θα αξιολογηθεί ιδιαίτερα κινητήρας σχεδιασμένος και κατασκευασμένος από τον ίδιο τον κατασκευαστή του μηχανήματος.

4. Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους τέσσερις (4) οπίσθιους τροχούς του μηχανήματος μέσω ενός πλήρως αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων, το οποίο θα εξασφαλίζει την αυτόματη, ομαλή και προοδευτική αλλαγή ταχυτήτων κατά την πορεία του μηχανήματος.

Δεν γίνονται δεκτά συστήματα με κατευθείαν μετάδοση (direct drive).

Η τελική μετάδοση και μείωση στροφών θα γίνεται με αλυσίδες βαρέως τύπου σε ζεύγη (tandem), κλειστές σε λουτρό λαδιού.

Το διαφορικό θα είναι εξελιγμένου τύπου, με σύστημα αντιολίσθησης (non-spin), ώστε σε περίπτωση που κάποιος τροχός ολισθαίνει, η ροπή να μεταφέρεται αυτόματα στον τροχό που έχει καλύτερη πρόσφυση. Το σύστημα αντιολίσθησης θα είναι είτε αυτόματο, είτε θα ενεργοποιείται κατ' επιλογή του χειριστή (lock/unlock differential).

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα πρέπει να δίνει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τρεις (3) ταχύτητες οπισθοπορείας.

Η ταχύτητα εμπροσθοπορείας θα είναι τουλάχιστον 42 km/h και η ταχύτητα οπισθοπορείας τουλάχιστον 30 km/h. Κατά την οπισθοπορεία θα ενεργοποιείται ηχητικός βομβητής.

Ο εμπρόσθιος άξονας θα είναι σπαστός με δυνατότητα ταλαντώσεως τουλάχιστον 15°+15°.

Οι εμπρόσθιοι τροχοί θα έχουν τη δυνατότητα κλίσεως τουλάχιστον 16°+ 16°, ενώ η γωνία διεύθυνσης θα είναι τουλάχιστον 48° αριστερά/δεξιά.

Το πίσω μέρος των αξόνων θα είναι σε διάταξη tandem, με δυνατότητα ταλαντώσεως τουλάχιστον 15° εμπρός + 15° πίσω.

5. Σύστημα πέδησης

Το μηχανήμα θα φέρει υδραυλικά φρένα, διπλού κυκλώματος και θα υπάρχουν στεγανά πολλαπλών δίσκων με ψύξη ελαίου στους τέσσερις (4) οπίσθιους τροχούς.

Το σύστημα φρένων, πρέπει να ενεργοποιείται σε περίπτωση μη λειτουργίας του κινητήρα, επιτρέποντας την πέδηση σε περίπτωση δυσλειτουργίας κάποιου συστήματος.

Θα υπάρχει οπτική και ακουστική ειδοποίηση του χειριστή.

Επιπλέον, θα φέρει μηχανικό φρένο στάθμευσης, το οποίο θα ενεργεί στον άξονα μετάδοσης.

6. Σύστημα διεύθυνσης

Η διεύθυνση του μηχανήματος θα γίνεται με την βοήθεια τιμονιού, το οποίο θα εδράζεται σε ρυθμιζόμενη κολώνα.

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι πλήρως υδροστατικό.

Η γωνία διεύθυνσης των εμπρόσθιων τροχών θα είναι τουλάχιστον 48° αριστερά/δεξιά.

Η ελάχιστη εξωτερική ακτίνα στροφής στα λάστιχα (δηλαδή μεταξύ πεζοδρομίων), δεν θα υπερβαίνει τα 7,0 m.

7. Ελαστικά

Όλοι οι τροχοί του μηχανήματος θα φέρουν ελαστικά βαρέως τύπου, χωρίς αεροθαλάμους, κατάλληλα για διαμορφωτή γαιών.

8. Πλαίσιο

Το πλαίσιο θα είναι πρόσφατης κατασκευής, από τα πλέον εξελεγμένα μοντέλα, ισχυρό και αρθρωτό με κίνηση στους τέσσερες (4) οπίσθιους τροχούς. Θα είναι συνολικά έξι (6) τροχών, δύο (2) εμπρός και τέσσερις (4) πίσω, με κίνηση 6X4.

Η γωνία αρθρώσεως του πλαισίου θα είναι η μεγαλύτερη δυνατή και τουλάχιστον 25° αριστερά/δεξιά.

9. Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα είναι κλειστού κυκλώματος, με αντλία μεταβλητής παροχής και σύστημα “αισθήσεως φορτίου”, ώστε η παροχή της να προσαρμόζεται αυτόματα στις ανάγκες του έργου(μηδενική παροχή όταν δεν χρησιμοποιούνται τα χειριστήρια του υδραυλικού συστήματος).

Η συνολική πίεση λειτουργίας να είναι άνω των 150 BARS.

10. Λεπίδα διαμορφώσεως

Η λεπίδα διαμορφώσεως θα είναι κατασκευασμένη από ειδικό χάλυβα υψηλής αντοχής, με σκληρυμένους κυρτούς οδηγούς.

Το πλάτος της θα είναι τουλάχιστον 3,60 m, ενώ το ύψος της θα είναι τουλάχιστον 600 mm.

Το πάχος της λεπίδας είναι **επιθυμητό να είναι μεγαλύτερο** των 20 mm.

Η ανύψωσή του πάνω από το έδαφος θα πρέπει να είναι περίπου 41 cm, ενώ το βάθος εκκαφής θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 50cm.

Θα έχει τη δυνατότητα πλευρικής μετατόπισης δεξιά/αριστερά.

Οι ρυθμίσεις της λεπίδας διαμορφώσεως θα γίνονται υδραυλικά.

11. Στεφάνη

Η στεφάνη του συστήματος διαμορφώσεως θα είναι κατασκευασμένη από υλικό υψηλής αντοχής. Θα έχει τη δυνατότητα συνεχούς περιστροφής κατά 360°, η οποία θα επιτυγχάνεται με υδραυλικό κινητήρα.

12. Προσθετος εξοπλισμός

Αναμοχλευτής (ripper)

Στο οπίσθιο μέρος το μηχάνημα θα είναι εξοπλισμένο με αναμοχλευτή (ripper) τουλάχιστον τριών (3) οδόντων, βαρέως τύπου για βαθιά άρωση. Θα πρέπει να διαθέτει σύστημα προστασίας όταν είναι σε θέση πορείας.

13. Καμπίνα και άλλα στοιχεία

Η καμπίνα χειρισμού θα καλύπτει τις παρακάτω προδιαγραφές ασφάλειας:

- ROPS, κατά ISO 3471.
- FOPS, κατά ISO 3449.

Η καμπίνα θα είναι μεταλλική, κλειστού τύπου, με δυο (2) πόρτες διέλευσης και με μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα, με υαλοπίνακες ασφαλείας. Ο πίσω υαλοπίνακας θα είναι θερμαινόμενος, ώστε να βελτιώνεται η ορατότητα σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος.

Η καμπίνα θα στηρίζεται πάνω σε αντικραδασμικές ελαστικές βάσεις, για την απόσβεση των κραδασμών από το έδαφος. Η κατασκευή της θα εξασφαλίζει την μέγιστη άνεση και ορατότητα του χειριστή. Η στάθμη θορύβου εντός της καμπίνας θα είναι μικρότερη από 82 dB(A).

Όλοι οι χειρισμοί του μηχανήματος θα γίνονται από το ίδιο κάθισμα, που θα είναι ρυθμιζόμενο με σύστημα αμορτισέρ για την απορρόφηση κραδασμών.

Ο θάλαμος χειρισμού θα διαθέτει πλήρες σύστημα αερισμού, θέρμανσης και air condition. Θα φέρει δύο (2) διπλούς εξωτερικούς εργονομικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά, υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσεως μπροστά και πίσω και αλεξήλιο.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.

Επίσης, θα διαθέτει δορυφορικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού, σε πραγματικό χρόνο, με την ελάχιστη απόκλιση σε μέτρα.

Το μηχάνημα θα φέρει πλήρες σύστημα φωτισμού για νυκτερινή εργασία (εμπρός-πίσω), φωτισμό εργασίας και πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ (θα περιλαμβάνεται φάρος οροφής LED).

14. Συμπληρωματικά εξαρτήματα

Το μηχάνημα, κατά την παράδοση, θα πρέπει να φέρει υποχρεωτικά τα εξής:

- Μία πλήρη σειρά κλειδιών κα συνήθων εργαλείων.
- Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον ΚΟΚ που θα ισχύει κατά την ημερομηνία

παράδοσης των μηχανημάτων, τοποθετημένος σε κατάλληλη θέση για άμεση πρόσβαση.

- Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ.
- Τρίγωνο ασφαλείας προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ
- Βιβλίο οδηγιών χρήσης, συντήρησης και επισκευής στην Ελληνική.

Γ. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Εκπαίδευση

Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει πιστοποιημένα το αντίστοιχο προσωπικό που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του οχήματος που προσφέρει.

Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του, **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση, καθώς και την κατά ISO 9001, 14001 & 45001 πιστοποίησή του όσον αφορά την εκπαίδευση των υπό προμήθεια οχημάτων.

2. Έκδοση πινακίδων

Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων κλπ (εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τον ιδιοκτήτη, και τυχόν δηλώσεις του φορέα) και θα βοηθήσει – όπου απαιτηθεί- τον Φορέα στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Η έκδοση των πινακίδων θα γίνει από το Φορέα.

3. Τεχνική Υποστήριξη, Έγγραφα Διαγωνισμού και Πιστοποιήσεις

Με την προσφορά τους οι οικονομικοί φορείς (υποψήφιοι Ανάδοχοι) θα πρέπει να καταθέσουν:

- Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερόμενου οχήματος στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από τον Δήμο.

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για ένα (1) έτος για το πλήρες όχημα και τον εξοπλισμό.

Η εγγύηση θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.

- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service.
- Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 30 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή του μηχανήματος ή του επίσημου εισαγωγέα του μηχανήματος στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνεται ότι θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

4. Τόπος παράδοσης - έξοδα μεταφοράς

Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς του υπό προμήθεια οχήματος στο χώρο του αμαξοστασίου του Φορέα, καθώς και τα τέλη ταξινόμησης αυτού (όχι τα έξοδα έκδοσης πινακίδων). Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **δώδεκα (12) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, ονομασία του Φορέα χρήσης κλπ).

ΦΑΡΚΑΔΟΝΑ 25/11/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ευδοκία Παπαϊωάννου

Πολ. Μηχ/κός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Τμήματος Τεχνικών

Υπηρεσιών Δήμου Φαρκαδόνας

Παναγιώτης Ράδος

Χημ. Μηχ/κός MSc



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

«ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟ

ΔΗΜΟ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ»

Σ υ γ γ ρ α φ ή Υ π ο χ ρ έ ω σ ε ω ν



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

«ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ»

Άρθρο 1ο :Αντικείμενο συγγραφής

Η συγγραφή αυτή αφορά στην ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ». Το τεύχος συγγραφής υποχρεώσεων περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια των οχημάτων και του εξοπλισμού.

Άρθρο 2ο : Ισχύουσες διατάξεις

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ'εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) *“Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)”*
- του Ν.4912/2022 «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης» (ΦΕΚ Α' 59/17.03.2022)
- του ν. 4314/2014 (Α' 265): *“Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις” και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,*
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) *«Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,*

- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- του ν. 5218/2025 με τίτλο: «Αναμόρφωση του πλαισίου για την επαγγελματική κατάρτιση υπαλλήλων που χειρίζονται δημόσιες συμβάσεις, του πλαισίου για την προετοιμασία και την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και την έννομη προστασία στον τομέα των δημοσίων

συμβάσεων, του πλαισίου εθνικών υποδομών ποιότητας και του πλαισίου ίδρυσης, επέκτασης και εκσυγχρονισμού των μεταποιητικών δραστηριοτήτων στην Περιφέρεια Αττικής και λοιπές διατάξεις».

- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 3ο :Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η Διακήρυξη
- β) Τεχνικές Προδιαγραφές
- γ) Τεχνική Έκθεση
- δ) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- ε) Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 4ο : Τρόπος και χρόνος εκτέλεσης της προμήθειας

Η προμήθεια θα διεξαχθεί με ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/16.

Άρθρο 5ο : Δικαιολογητικά συμμετοχής/Περιεχόμενα Τεχνικής Προσφοράς

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν, τουλάχιστον και όπως θα καθοριστούν στην Διακήρυξη:

α) Το ΕΕΕΣ, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του ν. 4412/2016,

β) Την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και στην παρούσα διακήρυξη,

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο “Τεχνικές Προδιαγραφές”, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται, για κάθε τμήμα για το οποίο οι υποψήφιοι Ανάδοχοι επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι θα πρέπει να συμπεριλάβουν στην τεχνική τους προσφορά όλα τα αναφερόμενα στοιχεία που αναφέρονται στον τεύχος “Τεχνικές Προδιαγραφές” για κάθε ένα από τα τμήματα για τα οποία επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά.

Άρθρο 6ο : Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά: Βάσει τιμής.

Άρθρο 7ο : Εγγυήσεις συμμετοχής

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, που ανέρχεται σε ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των υπό προμήθεια ειδών.

Για την κατάθεση προσφοράς για ένα ή περισσότερα από τα υπό προμήθεια είδη, η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα είναι ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των προσφερόμενων ειδών. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

Άρθρο 8ο : Προθεσμία και τρόποι εκτέλεσης-παραλαβής της προμήθειας- Έκπτωση του Αναδόχου

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υλικά μέσα στην προθεσμία που αναγράφεται στην τεχνική περιγραφή από την υπογραφή της σύμβασης σε χώρο που θα υποδειχθεί από τον Δήμο. Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης βαρύνουν τον ανάδοχο.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως

άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται τουλάχιστον με τους ακόλουθους τρόπους:

- Έλεγχος νομιμοποιητικών εγγράφων
- Μακροσκοπικός έλεγχος
- Μηχανική εξέταση
- Πρακτική δοκιμασία
- Κάθε άλλος τρόπος που θεωρηθεί αναγκαίος κατά τη διάρκεια της παραλαβής
- Σημειώνεται ότι για την οριστική παραλαβή του κάθε οχήματος είναι αναγκαία η προσκόμιση όλων τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από το Φορέα. Ο Δήμος υποχρεούται να συνεργαστεί με τον εκάστοτε ανάδοχο για την έκδοση των απαραίτητων εγγράφων.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16 τα οποία κοινοποιούνται στον ανάδοχο.

Άρθρο 9ο : Απόρριψη συμβατικών υλικών-Αντικατάσταση

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 10ο : Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της οριστικής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από ένα (1) έτος όπως ορίζεται στην επιμέρους μελέτη (αν δεν αναφέρεται στην προσφορά του προμηθευτή τότε αυτή απορρίπτεται ως απαράδεκτη).

Κατά το χρόνο αυτό ο προμηθευτής υποχρεούται να επισκευάζει ή αντικαθιστά τα τμήματα του εξοπλισμού που θα παρουσιάσουν βλάβη ή φθορά εκτός αν αυτά θεωρούνται αναλώσιμα (π.χ. φίλτρα, λαμπτήρες, κ.λ.π.) ή αν η βλάβη οφείλεται σε κακό χειρισμό ή ακραίους εξωγενείς παράγοντες.

Άρθρο 11 : Τρόπος πληρωμής-φόροι-τέλη-κρατήσεις

Η πληρωμή της αξίας των υλικών, θα γίνει μετά τη διενέργεια της προσωρινής και οριστικής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο) και την κατάθεση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών στην Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου.

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

Άρθρο 12: Επικαιροποίηση τεχνικών προδιαγραφών κατά την εκτέλεση της σύμβασης

Εφόσον, μετά τη σύναψη της σύμβασης έχουν αντικατασταθεί, από τον κατασκευαστή, κάποια εκ των προσφερόμενων αγαθών με νεότερα είδη/ μοντέλα / εκδόσεις, ο ανάδοχος υποβάλλει στην αναθέτουσα αρχή πρόταση επικαιροποίησης, η οποία υπόκειται στην έγκριση της αναθέτουσας αρχής και τη σύμφωνη γνώμη της ΕΥΔ, κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής Παρακολούθησης- Παραλαβής. Στο πλαίσιο της πρότασης επικαιροποίησης, τα αγαθά που θα αντικαταστήσουν εκείνα που προσφέρθηκαν και αξιολογήθηκαν πρέπει είναι τουλάχιστον ισοδύναμα με τα προσφερθέντα. Εφόσον εγκριθεί η πρόταση, ο ανάδοχος υποχρεούται να προμηθεύσει τα επικαιροποιημένα αγαθά αντί των αρχικά προσφερθέντων, χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση της αναθέτουσας αρχής και χωρίς μεταβολή των όρων πληρωμής. Ο χρόνος παράδοσης των επικαιροποιημένων αγαθών, όπως έχει οριστεί στα υπόλοιπα τεύχη της σύμβασης, εκκινεί από την κοινοποίηση της εγκριτικής απόφασης της αναθέτουσας αρχής στον ανάδοχο.

Άρθρο 13ο : Ανταλλακτικά

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να διαθέτει απόθεμα ανταλλακτικών για την κάλυψη των συνήθων απαιτήσεων του οχήματος – μηχανήματος για χρονική διάρκεια τουλάχιστον 10 ετών.

ΦΑΡΚΑΔΟΝΑ 25/11/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ευδοκία Παπαϊωάννου

Πολ. Μηχ/κός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Τμήματος Τεχνικών

Υπηρεσιών Δήμου Φαρκαδόνας

Παναγιώτης Ράδος

Χημ. Μηχ/κός MSc